

ZODP. PROJEKTANT Ing. J. MAZÁG	VYPRACOVAL Ing. J. MAZÁG	KRESLIL Ing. J. MAZÁG	KONTROLOVAL Ing. J. MAZÁG	Ing. Ján Mazág Autorizovaný stavebný inžinier Sofijská 13, 04013 Košice	
KRAJ Košický	OKRES Košice okolie	OBEC Košická Belá		FORMÁT	
STAVEBNÍK	Obec Košická Belá, Košická Belá 54, 044 65 Košická Belá			DÁTUM	08/2021
NÁZOV STAVBY	REKONŠTRUCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE KOŠICKÁ BELÁ k.ú. Košická Belá - parc. č. 17, LV 732			STUPEŇ	DSP/DRS
OBJEKT				ČÍSLO ZÁKAZKY	
OBSAH ČASŤ	TECHNICKÁ SPRÁVA			ARCH. ČÍSLO	Č. KÓPIE
				MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU 01

Technická správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba : REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE KOŠICKÁ BELÁ

Objekt : Cesta
Miesto stavby : Košická Belá
Okres : Košice okolie
Kraj : Košický
Druh stavby : Rekonštrukcia
Kataster : Košická Belá
Číslo parciel : 17, LV 732
Stupeň proj. dokumentácie : DSP/DRS

Stavebník : Obec Košická Belá, Košická Belá 54, 044 65 Košická Belá

Projektant : Ing. Ján Mazág
Autorizovaný stavebný inžinier
Sofijská 13, 040 13 Košice

Základné údaje : Dĺžka komunikácie 46,81 m;

2. PODKLADY

Podkladom pre projekt bolo polohopisné a výškopisné zameranie uzemia zabezpečené projektantom, katastrálna mapa, zakreslenie inžinierských sietí, požiadavky objednávateľa a obhliadka trasy.

3. VŠEOBECNE SÚVISIACE NORMY A TECHNICKÉ PREDPISY SSC

STN 01 3466	Výkresy cestných komunikácií
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií
TP 033	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek
VL 2.2	Vzorové listy - Odvodnenie

4. NAVRHOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE

Projekt rieši rekonštrukciu miestnej komunikácie šírky 3 m a s odstavňovou plochou šírky 2 m. Komunikácia je v súčasnosti v stave nespevnenej cesty. Cesta je napojená na cestu III/3349 na parcele č. 768.

Šírkové usporiadanie – Šírkové usporiadanie je navrhnuté v šírke 3,0 m medzi obrubníkmi s rozšírením na 5,0 m v staničení 0,000-0,012 km v mieste odstavnej plochy s jednostranným priečnym sklonom 2,0%. Priečny sklon pláne je navrhnutý v sklone 2%.

Výškové vedenie – Výškové vedenie je tvorené výškovým polygónom. Pozdĺžny sklon je 2,5 - 10%.

Smerové vedenie – smerové vedenie je tvorené priamymi úsekmi a smerovými oblúkmi polomeru 12 - 50 m.

Konštrukcia vozovky

Asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; II	40 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 L; CA 50/70; II	60 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI; A 1,0 kg/m ²		STN 73 6129
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/32; G _C	150 mm	STN 73 6126
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/63; G _C	min. 150 mm	STN 73 6126
<i>Konštrukcia vozovky spolu</i>		<i>min. 400 mm</i>	

Požadovaná miera zhutnenia (modul deformácie) na pláni vozovky

Edef,2 = min. 50 MPa;

Edef,2 / Edef,1 = max. 2,5

Pláň je navrhnutá v sklone 2%.

V mieste vjazdov bude obrubník popri vozovke znížený na 10 mm nad jej úroveň, pre umožnenie bezbariérového prístupu. Presné umiestnenie vjazdov bude počas stavby upresnené s majiteľmi príľahlých nehnuteľností a pozemkov.

Odvodnenie

Odvodnenie vozovky komunikácií je zabezpečené odvedením vody priečnym a pozdĺžnym sklonom s odvedením do betónových žľabov š. 300 mm s liatinovou mrežou D400 s odvedením vody do korugovanej rúry DN300 SN10 s vyústením do priekopy pozdĺž cesty III/3349.

Zemné práce

Výkopy pre komunikáciu pozostávajú v urovaní povrchu existujúcej nespevnenej komunikácie do požadovanej výšky a sklonu.

Vytýčenie objektu

Prílohou projektu je vytyčovací výkres príloha 6, kde sú uvedené súradnice hlavných bodov smerového vedenia trasy potrebné pre vytýčenie priestorovej polohy predmetnej časti stavby.

Presnosť vytýčenia priestorovej polohy bude zodpovedať STN 73 0422 (Presnosť vytyčovania líniových a plošných stavebných objektov). Súradnicový systém S-JTSK, realizácia JTSK a výškový systém Bpv.

Doporučený postup výstavby

Pred výstavbou komunikácie je potrebné:

- vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území ich majiteľmi, resp. správcami

Výstavba objektu:

- výkop
- úprava a zhutnenie podložia
- zhotovenie novej konštrukcie vozovky
- dokončovacie práce

5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Doprava počas výstavby bude zrealizovaná za obmedzenia verejnej premávky na rokonštruovanej ceste. Na dotknutom úseku cesty III/3349 počas výstavby bude doprava usmernená dočasným dopravným značením resp. usmernením pracovníkmi realizujúcej firmy.

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce, Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

6. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Predmetná výstavba bude prebiehať vzhľadom na priestorové možnosti realizovaná za úplnej uzávierky. Oblasť staveniska bude ohraničená dočasným dopravným značením.

Zásady bezpečnosti počas pre realizovanie dočasného dopravného značenia:

- použité zvislé dočasné dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpkoch,
- miesto obmedzení sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie obmedzenia na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti obmedzenia musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie miesta obmedzenia sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním obmedzenia sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ, ktoré sú potrebné na zabezpečenie miesta obmedzenia, sa inštalujú až tesne pred začiatkom obmedzenia; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia obmedzenia;
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DZ použité na zabezpečenie miesta obmedzenia musia byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.30/2020.
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- **pred začatím prác je nutné prizvať zástupcu ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.**

7. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Po zhotovení komunikácie sa odasí zvislá dopravná značka „Stoj daj prednosť v jazde“ na vjazde na cestu III/3349, ktorou sa rieši organizácia dopravy.

8. INŽINIERSKE SIETE

V priestore výstavby pri zemných prácach je potrebné overiť umiestnenie podzemných vedení a najmä hĺbku ich uloženia u jednotlivých správcov a nechať ich v teréne prípadne vytýčiť a hĺbku ich uloženia overiť sondami.

9. NAKLADANIE S ODPADY Z VÝSTAVBY

Výstavbu je potrebné koordinovať s vedomím maximálnej ochrany životného prostredia. Vlastná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Počas realizácie stavby budú vznikať odpady, s ktorými sa naloží v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. Za odvoz odpadov vzniknutých zo stavebnej činnosti je zodpovedný zhotoviteľ stavby.

Držiteľ odpadu je povinný zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov

a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.

Odpad zo stavebnej výroby je potrebné separovať. Na uskladnenie odpadu zo stavebnej výroby použiť oddelené nádoby na odpad, ktoré po naplnení budú priebežne odvážané. Do jednotlivých kontajnerov ukladať odpady oddelené podľa druhu. Naloženie s odpadom bude podľa spôsobu likvidácie uvedeného nižšie. Pred umiestnením kontajnerov, ak sa jedná o verejný priestor, je dodávateľ povinný požiadať o záber verejného priestranstva na dobu určenú.

Odpad kategórie O je potrebné zhodnocovať a zneškodňovať podľa zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa prílohy zákona č.2.

Realizácia navrhovanej stavby nebude mať zásadne negatívny vplyv na kvalitu životného prostredia lokality, resp. mesta. V zmysle Stavebného zákona, nebude mať zásadne negatívne účinky a vplyvy, nebude produkovať škodlivé exhalácie, hluk, teplo, otrasy, vibrácie, prach, zápach, oslňovanie a zatieňovanie, nebude zhoršovať životné prostredie na stavbe a jej okolí nad prípustnú mieru, resp. nad mieru stanovenú vydaným stavebným povolením.

Z titulu zabezpečenia všetkých požiadaviek na ochranu životného prostredia lokality počas výstavby, projektant navrhuje vybranému dodávateľovi stavby:

Z hľadiska ochrany ovzdušia:

- na stavenisku obmedziť činnosti pri ktorých vznikajú plynné exhaláty
- (z organických rozpúšťadiel, zo strojov a prístrojov apod.)
- na stavenisku znížiť rozsah činností, pri ktorých môžu vznikajú prašné emisie resp. zabezpečiť zaplachtenie takýchto prác
- prašné stavebné materiály skladovať v silách resp. v uzavretých skladoch
- Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel:
- na stavenisku realizovať opatrenia na ochranu kvality podzemných i povrchových vôd a to najmä pred znečistením ropnými látkami a to najmä pravidelnou kontrolou technického stavu nasadených stavebných strojov a mechanizmov

Zhotoviteľa stavby upozorňujeme, vo vzťahu k ochrane životného prostredia na dodržiavanie:

- Zákon č.79/2015 Z.z. o odpadoch / v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády č. 606/92 zb. o nakladaní s odpadmi / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 112/2011 o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 17/92 zb. o životnom prostredí / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 543/2002 zb. o ochrane prírody a krajiny / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 96/92 o starostlivosti o zdravie ľudu / v znení neskorších predpisov
- Zákon č.127/94 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie / v znení neskorších predpisov

Počas stavby bude odpad pravidelne likvidovaný v zásobovacích vozidlách stavby, v pravidelných cykloch, tak aby tento nenarušoval životné prostredie obyvateľov okolitých domov.

V zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z. budú mať vznikajúce odpady nasledujúci charakter.:

V zmysle Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, účinnosť od 01.01.2016, a Zákona č. 17/2004 Z. z. o poplatkoch za uloženie odpadov v znení neskorších predpisov, Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, účinnosť od 01.01.2016 a Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, účinnosť od 01.01.2016 na stavbe vzniknú nasledovné odpady.