



ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	<b>ÚDI KOŠICE s.r.o.</b> ÚTVAR DOPRAVNÉHO INŽINIERSTVA HLINKOVA 39 , TEL. 6334038	
Ing. Starý	Ing. Starý	Ing. Starý	Ing. Béreš		
KRAJ Košický	OKRES Košice okolie	OBEC Košická Belá			
STAVEBNÍK	<b>OBEC KOŠICKÁ BELÁ</b>			FORMÁT	A4
NÁZOV STAVBY	<b>OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE POD KOSTOLOM KOŠICKÁ BELÁ</b>			DÁTUM	07.2017
OBJEKT				STUPEŇ	DSP
OBSAH ČASŤ	<b>TECHNICKÁ SPRÁVA</b>			ČÍSLO ZÁKAZKY	
				ARCHIVNÉ ČÍSLO	Číslo kópie
				MIERKA	ČÍSLO VYKRESU
					<b>1</b>

# Technická správa

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

**Stavba :** Rekonštrukcia miestnej komunikácie Pod Kostolom

Miesto stavby : Košická Belá  
Okres : Košice okolie  
Kraj : Košický  
Druh stavby : Rekonštrukcia  
Stupeň proj. dokumentácie : DSP

**Stavebník :** Obec Košická Belá

**Projektant :** ÚDI Košice s.r.o.  
Hlinkova 39, 040 01 Košice  
IČO : 36 182 541

**Základné údaje :** Komunikácie má jeden úsek. Celková dĺžka komunikácie je 116,80 m, šírkové usporiadanie v kat. MOK 4,0 /30 ; chodníky sú v šírke 1,5 m, dl. 36 a 51 m.

## 2. PODKLADY :

Podkladom pre projekt na stavebné konanie bola katastrálna mapa a zameranie v terénu.

Jestvujúca komunikácia je v priemernej šírke 3,0 m ; povrch vozovky je porušený degradáciou vplyvmi času, dopravy, prekopávkami a klimatickými vplyvmi a to najmä dažďovou vodou, ako aj nedostatočnou priebežnou údržbou. Dažďová voda z povrchu komunikácie odteká do terénu.

## 3. NAVRHOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE:

### Rekonštrukcia miestnej komunikácie

Komunikácia sa zrekonštruuje a spevní na šírku jestvujúcej vozovky t.j. na priemernú šírku 3,50 m. Oprava vozovky bude realizovaná formou celkovej výmeny konštrukcie vozovky s živičnou úpravou nového a zo zriadenia odvodnenia. Ďalej budú zriadené dva úseky chodníku a to chodník šírky 1,5 m od schodiska dĺžky 36 m a chodník š. 1,5 m k lávke.

### Popis úpravy

#### Šírkové usporiadanie

Miestne pomery a intenzita dopravy dovoľujú šírkové usporiadanie miestnej komunikácie ako obojsmernú jednopruhovú komunikáciu v minimálnej šírke vozovky 3,5 m s „T“ obratiskom v km 0,011. Ako výhybne budú slúžiť aj jednotlivé vjazdy ku domom.

- Šírka jazdného pruhu 3,50 m
- Šírka spevnenej krajnice je 0,5 m po pravej strane, po ľavej strane je za obrubníkom zelený pás šírky 0,5 m.

### Smerové pomery

Trasa komunikácie je determinovaná priebehom jestvujúcej komunikácie je skoro priama s jedným smerovým oblúkom o  $R=300m$ .

### Výškové pomery

Pozdĺžne vedenie je dané jestvujúcim povrchom vozovky, od ZÚ stúpa po km 0,060 spádom 1,82% a potom klesá spádom 1,19%

### Rekonštrukcia jestvujúcej živičnej vozovky

Zosilnenie bude realizované nasledovne – na jestvujúcu vozovku bude zriadený nový kryt vozovky v konštrukcii

Asfaltový betón AC11O; CA 35/70; I	hr. 50 mm	STN EN 13 108-1
Spojovací postrek asf. 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Asfaltový betón AC16 P; CA 35/70; I	hr. 70 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek asfaltový 0,7 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Štrkodrva ŠD 31,5 G <sub>B</sub>	hr. 200 mm	STN 73 6126
Štrkodrva ŠD 31,5 G <sub>C</sub>	hr. 200 mm	STN 73 6126
CELKOM	hr. 520 mm	

Vozovka bude mať jednostranný priečny spád 2% vľavo. Celková plocha úpravy komunikácie je 622 m<sup>2</sup>. Po pravej strane bude nespevnená krajnice š. 0,5 m hr. 0,1 m z kameniva drveného. Po ľavej strane je cestný obrubník ABO 2-15 (15/25 cm) do lôžka z betónu.

Chodníky od schodiska š. 1,5 m po „T“ obratisko a ďalej chodník k lávke budú s krytom zo zámkovej dlažby hr. 60 mm s lôžkom hr. 40 mm na podkladu zo štrkodrvi hr. 200 mm. Okraje budú obrúbené obrubníkmi záhonovými 5/20 cm do lôžka z betónu.

Povrch bude mať jednostranný priečny spád 2% vľavo k potoku. Celková plocha úpravy chodníkov je 55 + 76 = 131 m<sup>2</sup>.

### Odvodnenie

Odvodnenie komunikácie bude spádom k ľavej strane kde budú osadené uličné vpusty – 3 ks vpusty jednodielne 400/400/500 mm. Voda z vpustov a priečneho odvodňovacieho žliabku dl. 4,5 m sv. 200 mm s vpustom bude odvedená kanalizáciou z rúr PVC-U DN 250 mm do potoka cez múr potoka. Dĺžka kanalizácie DN 250 mm je 105 m a prípojky od žliabku DN 200 dl. 9 m. Na kanalizácii budú zriadené 4 ks kontrolných šácht plastových DN 630 mm.

### Inžinierske siete :

V priestore výstavby pri zemných prácach je potrebné overiť umiestnenie podzemných vedení a najmä hĺbku ich uloženia u jednotlivých správcov a nechať ich v teréne prípadne vytýčiť. Jestvujúce vývody vodovodných šúpatiek budú opatrené liatinovými kryty.

### Odpady :

#### Prehľad stavebného odpadu

Č.skupiny	Názov skupiny a druh odpadu	Kategória	Množstvo v t	Spôsob likvidácie
17 05 04	Zemina a kamenivo	O	598,5	Na skládku v obci 4 km
	<b>CELKOM</b>		<b>598,5</b>	

Košice 07/2017

Ing. Jiří Starý



Ing. Jiří STARÝ  
autorizovaný stavebný inžinier  
4167 \* 2012  
konštrukcie inžinierskych stavieb